

88poker

No mundo do futebol brasileiro, as equipes de Botafogo e Fluminense ocupam uma posição de destaque. Tanto a torcida quanto os especialistas costumam comparar essas duas equipes, que pertencem à mesma cidade, Rio de Janeiro.

A história do Botafogo está profundamente enraizada na cultura carioca. Foi fundado em 1894, originalmente como um clube de remo. O time de futebol do Botafogo foi estabelecido em 1904 e, desde então, tem sido uma das equipes mais tradicionais e bem-sucedidas do Brasil. Entre seus jogadores mais famosos, podemos citar Garrincha e Nelson Santos, que fizeram parte da seleção brasileira que venceu as

Copas do Mundo de 1958 e 1962.

Do outro lado, o Fluminense foi fundado em 1902, também como um clube de remo. O time de futebol foi estabelecido um ano depois e rapidamente se tornou um dos times mais fortes do Brasil. Alguns dos jogadores mais famosos do Fluminense incluem Telê Santana e Romário, que também jogaram pela seleção brasileira. Até hoje, a rivalidade entre essas duas equipes permanece, principalmente durante o clássico Vovó e o jogo entre Botafogo e Fluminense, considerado o mais antigo da história do futebol carioca.

No plano geral, o Botafogo tem 20 campeonatos estaduais, enquanto o Fluminense tem 31. Quando se trata de campeonatos nacionais, o Fluminense possui quatro títulos, enquanto o Botafogo tem apenas um.

4MOTION: Tração nas quatro rodas da Volkswagen

Desde 1998, a Volkswagen utiliza o nome patentado 4MOTION para descrever o seu sistema 5, 1 de tração nas quatro rodas (4WD), integrado aos seus carros. Este sistema garante maior aderência ao solo e ganha cada vez mais reconhecimento no mercado. A tração 4MOTION oferece uma solução eficaz para controlar o veículo em diversos terrenos 5, 1 e condições, o que provoca uma capacidade adicional de tração nas quatro rodas.

Como funciona o sistema 4MOTION nas versões Amarok 5, 1 e Tiguan da Volkswagen?

A Amarok surpreende no mercado com tração exclusiva de tração nas quatro rodas (4MOTION). Este sistema 5, 1 minimiza o deslizamento nas curvas e melhora o arraste entre os eixos da camionete. Além disso, com o seu sistema 5, 1 ele habilita boa aderência possibilitando evitar corridas desnecessárias ou escorregamentos enquanto se conduz o veículo.